

www.auto.de
17.5.10

<http://www.auto.de/magazin/showArticle/article/39369/Fahrrad-Leasing-in-grossem-Stil>



Was für motorisierte Fahrzeuge gute ist, kann für Fahrräder nicht schlecht sein, mag sich das junge Freiburger Unternehmen LeaseRad gedacht haben und verleast im zweiten Jahr E-Bikes und elektromotorgestützte Pedelecs als Dienstfahräder in großem Stil.

Zu den Kunden der geleasten Fahrradflotten gehören Großunternehmen und Großstädte, sodass Münchner Banker und Stuttgarter Beamte für ihren Weg zur Arbeit auch auf die leichten, designten E-Bikes zurückgreifen. Per Online-Shop werden jetzt auch Privatkunden in den Kundenkreis aufgenommen.

Fahrräder, E-Bikes oder Pedelecs hält Geschäftsführer Ulrich Prediger für "das kostengünstigste, umweltfreundlichste und gesündeste Verkehrsmittel". Gerade auf kurzen Wegen unter sechs Kilometern, die die Hälfte aller Fahrten ausmachen, sei die Zweiradmobilität zudem die schnellste Fortkommensart.

Und offenbar lohnt der Einsatz steuerfreier Dienstfahräder auf Kurzstrecken auch noch. Dafür spricht der Auftrag einer Münchner Großbank, deren Banker ihre Wege zwischen den Filialen auf Stadtfahrrädern zurücklegen. Das Geldhaus buchte dafür gleich den Full-Service von LeaseRad, zu dem Wartung, Reparaturen und individuelles Firmendesign gehören. Die Finanzprofis haben, wie es sich gehört, eine "Bilanz" pro Fahrrad aufgestellt. So erspart jeder Mitarbeiter mit Firmenrad seinem Unternehmen pro Jahr rund 450 Euro an ÖPNV-Kosten oder 1.700 Euro an Taxifahrten. Dem stehen jährliche Kosten für ein Lease-Rad in Höhe von 300 bis 400 Euro gegenüber.

LeaseRad zieht Ökobilanz. Danach könne jeder, der seinen Arbeitsweg mit dem E-Bike antrete, jährlich bis zu 3,4 Tonnen CO₂ im Vergleich zum Dienstwagen sparen, wenn man die gesamte Ökobilanz von [Auto](#) versus Fahrrad einbeziehe. Denn, so Ulrich Prediger, "wenn



lediglich das Element Antrieb ausgetauscht wird in einem ansonsten völlig unökologischen Konsumgut, so ist das keine nachhaltige Lösung"! Bei LeaseRad hält man das Fahrrad für die "einzig echte ökologische Alternative im Business-Bereich".

Das Angebot des Freiburger Unternehmens nutzen auch Deutsche Telekom, Naturpark Schwarzwald Mitte/Nord, ein Hamburger Pflegedienst sowie einige Hotels. Die Frankfurter Baugesellschaft ABG bietet in einem Modellprojekt Mitarbeitern und Mietern von Passivhaus-Wohnungen geleaste Pedelecs an.

[auto.de/\(auto-reporter.net/arie\)](http://auto.de/(auto-reporter.net/arie))