

	Delite hybrid 500 HS	Delite hybrid 500 HS Cup
Rahmen	Aluminium 7005 T6, WIG-geschweißt	
Oberfläche	Pulverbeschichtung	
Farbe	gelb (RAL 1006), schwarz (RAL 9005)	
Gabel	Marzocchi RLO 100 mm, Luftfeder, Öldämpfer, Lockout	Fox 32 F100-RL 15QR
Federelement	X-fusion Glyde R-PV, Stahlfeder, Öldämpfung einstellbar	FOX Float RP 23, Luft, vielfach einstellbar
Steuersatz	TH No. 9, semi-integrated	
Sattelstütze	JD, Alu, 34,9 x 300 mm	Syntace P6, Alu, 34,9 x 400 mm
Sattelklemme	Kalloy, 40,0 mm	
Reifen	Schwalbe Supreme Evolution 50-559, Reflex, faltbar	
Schläuche	Schwalbe SV13, französisches Ventil	
Felgen	Ritchey Pro Girder SC OCR, 26", 32/36 Loch, schwarz, Felgenlöcher asymmetrisch	
Speichen	vorne: Sapim Race DD, 2,0-1,8-2,0 mm, Edelstahl hinten: Sapim Strong ED, 2,3-2,0 mm, Edelstahl	
Vorderradnabe	Shimano Deore XT (HB-M775-L) für Scheibenbremse, 32 Loch	Shimano Deore XT (HB-M758-EL) für Scheibenbremse, 32 Loch, Steckachse
Hinterradnabe	Nabenmotor BionX PL-500, 500 Watt HS, für Scheibenbremse, 36 Loch, CAN-Bus-Technologie	
Akku	Lithium-Ionen, 36 Volt, 10 Ah/360 Wh	
Schiebehilfe	ja	
Tretkurbel	Shimano Deore (FC-M590-S), 48-36-26, 170 mm, silber	Shimano Deore XT (FC-M771-K), 48-36-26, 170 mm, silber
Kettenschutz	Kettenschutzring	
Innenlager	integriert	
Kette	Shimano (CN-HG53), 114 Glieder	Shimano (CN-HG73), 114 Glieder
Kassette	9-fach, Schraubkranz: 11-12-14-16-18-21-24-28-32	
Schaltwerk	Shimano Deore XT (RD-M771 SGS)	Shimano Deore XTR (RD-M971 SGS)
Schalthebel	SRAM Attack, Drehgriff, 9-Gang/micro-index	Shimano Deore XT rapid fire (SL-M770)
Umwfer	Shimano Deore (FD-M591), 31,8 mm, dp, ds	Shimano Deore XT (FD-M773), 31,8 mm, dp, ds
Sattel	Selle Royal 5207 HRC Freccia Lookin	f'i:z:k nisene 3
Pedale	MTB, Aluminium, VP-196	
Lenker	X-TAS-Y Riser Bar, 625 mm, schwarz	Syntace Duraflite 2014, schwarz
Vorbau	X-TAS-Y High Cover 110 mm, 40°	Syntace Force 139, 120 mm, 6°
Griffe	Ergon GP1-GFK-LG-OE	Ritchey True Grips WCS
Bremsen	Magura Louise, Scheibenbremse	
Bremshebel	Magura Louise für Scheibenbremse	
Schutzbleche	SKS Trekking 53, schwarz	
Gepäckträger	Standard-Gepäckträger, Spanngummi	Cup-Gepäckträger, Spanngummi
Pumpe	SKS Rookie XL, silber-schwarz	
Klingel	Original Billy	
Ständer	Hebie 0663 X1 K1, schwarz	
Lichtanlage	vorne: bumm LUMOTEC IQ Cyo R LED Tagfahrlicht hinten: bumm TOPLIGHT Flat plus mit LED/Standlicht	
Sonstiges	Dämpferpumpe, Nummernschildhalter, Rückspiegel, Zusatzreflektoren	
Entfaltung	1,63 bis 8,74 m	
Gewicht	25,4 kg	24,4 kg
Rahmenhöhe	49, 54 oder 60 cm	

Die Spezifikationstabelle repräsentiert den Wissensstand zur Drucklegung. Änderungen (beispielsweise aufgrund von Lieferengpässen, erloschener Verfügbarkeit oder technischen Fortschritts) und Irrtümer vorbehalten. Die aktuelle Spezifikation finden Sie im Internet: www.r-m.de.

Gefedert Rad fahren – entspannt ankommen

riese und müller entwickelt und produziert ausschließlich vollgefederte Fahrräder. Das Ziel dabei ist, maximal komfortable, sichere und gesundheitsfördernde Produkte herzustellen. Neben der Freude an präzisen Entwürfen und Konstruktionen kommt dabei eine auf wissenschaftlichen Erkenntnissen basierende Liebe zum Detail und die Leidenschaft am Fahrradfahren hinzu. Gefedert Rad fahren zeichnet sich durch drei prinzipielle Vorteile aus:

→ Fahrkomfort

Der hohe Fahrkomfort ist der direkt spürbare Vorteil der Vollfederung. Vibrationen (z. B. Kopfsteinpflaster) und stärkere Stöße (Bordsteinkanten, Waldboden) werden deutlich reduziert und der Fahrspaß steigt. Erreicht wird dieser Fahrkomfort durch eine echte Vollfederung mit ausreichend Federweg. Untersuchungen der Universität Hamburg-Harburg haben ergeben, dass ein Fahrrad auf Kopfsteinpflaster gesundheitsschädliche Vibrationen erzeugt, die durch eine Vollfederung stark reduziert werden. Wichtig zu wissen: Eine gefederte Sattelstütze zum Beispiel bietet bei weitem nicht den Komfort einer gefederten Hinterradschwinge.



ungefedert



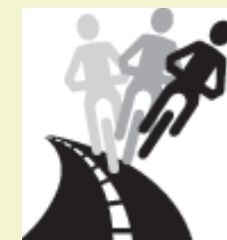
vollgefedert: mehr Spaß und Fahrkomfort, deutlich weniger gesundheitsschädliche Vibrationen

→ Leistungssteigerung

Durch die Vollfederung werden die Haltekräfte der Muskulatur reduziert. Der gesamte Körper wird weniger belastet und ist dadurch entspannter. Die Leistungsfähigkeit wird entsprechend erhöht.

→ Fahrsicherheit

Nur bei einem Rad mit echter Vollfederung behält das Laufrad auch bei schlechten Straßen stets Kontakt zum Boden und ist damit wirklich sicher zu fahren. Ein ungefedertes Fahrrad bzw. ein Fahrrad mit gefederter Sattelstütze neigt dagegen zum Springen und verliert damit den sicheren Bodenkontakt. Bei einer Vollfederung bleibt das Rad auch in heiklen Momenten, etwa bei Kopfsteinpflaster, unter Kontrolle.



ungefedert



vollgefedert: mehr Sicherheit und Fahrdynamik, bessere Straßenlage durch Fahrwerksfederung

Letztendlich tragen Fahrkomfort und Fahrsicherheit dazu bei, dass Fahrradfahren noch mehr Spaß macht. riese und müller-Fahrräder begeistern deshalb Technikfreunde, Sportler, Alltagsfahrer und Genießer gleichermaßen.