



RALEIGH LEEDS SPORT

**E-bike
TIPP**

Hersteller	Derby Cycle Werke, Tel. 04471/9234-0, www.raleigh-bikes.de
Preis/Gewicht o. P.	2499,99 Euro/21,40 kg
zul. Gesamtgewicht	120 kg
Rahmen/Gabel	Alu/Alu Unicrown, starr, verstärkt
Schaltung	Shimano Alfine 8-Gang-Nabenschaltung
Bremsen	Avid, in Serie: Shimano M486 hydr. Disc-Brakes
Laufräder	Shimano DH-3N7Z, Alfine SG-S501/Rodi DS 40/ Schwalbe Big Apple 50-559 Reflex
Motor/Akku	Panasonic Mittelmotor, 250 W, Li-Ion-Akku am Sitzrohr, 26V-10A, LED-Display
Ausstattung	Innenverlegte Züge; Racktime Stand It, 30 kg; Cyo 40 Lx, Toplight Flat+; Altran HB-Ständer; Sporttourer ErgoGriffe

WERTUNG

Rahmen	● ● ● ● ● ● ● ●
Ausstattung	● ● ● ● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ● ● ● ●
Preis-Leistung	● ● ● ● ● ● ● ●

sehr gut



KLASSENPRIMUS

Das Raleigh Leeds frisst gerne Kilometer. Im sportlichen Pedelec harmonieren Fahrrad und Elektro-Unterstützung perfekt.

Auch Deutschlands größter Fahrradhersteller Derby Cycles im niedersächsischen Cloppenburg nutzt Synergien aus den verschiedenen Marken des Hauses. Die aufwändige, computergestützte Rahmenentwicklung kommt den Modellen aller drei Premium-Brands Raleigh, Focus und Kalkhoff zugute.

Deshalb verwundert es nicht, wenn Raleighs Leeds mit ähnlichem Chassis an den Start geht wie Focus' Jarifa. Der supersteife, großvolumige Rahmen stellt die gesunde Basis für schnelle, wendige und zuverlässige 26-Zöller mit E-Motor vom Panasonic-Typ. Der Mittelmotor ist auf Höhe des Tretlagers ideal platziert, der Akku findet Platz am Sitzrohr, bei verlängerten Hinterbau. Dies verlängert den Radstand um etwa 10 Zentimeter und macht das Rad etwas weniger wendig. Doch die Vorteile des tiefen Schwerpunktes und der zentrierten Gewichtsverteilung überwiegen. Die etwas steilere Winkelstellung der extraverstärkten Starrgabel sorgt für agile Lenkung und gleicht die Radstandsverlängerung wieder etwas aus. Der relativ tiefe Lenker hält die Hebelverhältnisse kurz, steife Aheadkonstruktion und durch hohen Flüssigkeitsdruck individuell geformte Rohrquerschnitte generieren eine überlegene Rahmensteifigkeit. Selbst unser Testgepäck von 18 Kilo auf dem Racktime-Träger brachte das Leeds auf dem

Slalomkurs nicht aus der Ruhe. Kleinere Laufräder mit dicken Reifen (Idealdruck etwa 2,0 bar) steigern die Stabilität und erhöhen den Rollkomfort; zudem beschleunigen sie williger als schwerere 28-Zöller. Zusammen mit den jeweils wirklich hochklassigen Licht- und Bremsanlagen, sportlichem Sattel und laststabilem Hinterbauständer liefert das Leeds ein überragendes Gesamtergebnis. Sitzposition und Fahrverhalten sind sportiv, die Optik gelungen und die Fahrleistungen werden einzig durch das gesetzliche Limit auf 25 km/h Motorunterstützung eingeschränkt. Die eleganten Alu-Schutzbleche von Curana lassen sich allerdings zu leicht verbiegen und die Klingel sitzt ungünstig.

Fazit: Das Leeds hinterlässt im Test einen äußerst souveränen Eindruck: Rundum solide dimensioniert und aufgebaut, verwöhnt es sportliche Fahrer mit angenehmem Handling und Fahrleistung auf höchstem Niveau. Nur Kleinigkeiten verhindern ein „super“.



Zuverlässige Kombi: Die Alfine-Schalt-nabe schaltet weich und exakt. Disc-Bremsen verzögern willig bei jeder Witterung.